

Bitumenfolie

Material	schalldämpfend, selbstklebend, bitumenhaltig
Dicke	2,6 / 4,3 / 5,5 mm (+/- 0,1 mm)
Flächengewicht in kg/m ²	5,0 / 8,0 / 10
Temperaturbeständigkeit	-30 / + 80°C kurzzeitig +180°C
Brennbarkeit	Flammhemmend auf Blech verklebt, erfüllt FMVSS 302 SE
Brenngeschwindigkeit	< 100 mm/min. nach DIN 75200
Beschaffenheit der Oberfläche	Sichtseite: PE Film Rückseite: selbstklebend mit PE-Folienabdeckung oder Silikonpapier
Anwendung	Das Material sollte bei normalen Raumtemperaturen verarbeitet werden. Der Untergrund sollte sauber, trocken und frei von Fetten, Ölen, Lösungsmitteln und Wasser sein.
Lagertemperatur	trocken und bei Raumtemperatur ca. 6 Monate lagerfähig
Liefergröße	Standardmaß: ca. 1.000 x 1.010 mm Zuschnitte und Stanzteile nach Kundenwunsch/-zeichnung Maßtoleranz nach DIN 7168.
Akustische Daten	gemessen auf 1,0 mm Stahlblech, 20°C bei 200 Hz nach DIN 53440 5 kg Verlustfaktor 0,18 8 kg Verlustfaktor 0,33 10 kg Verlustfaktor 0,38

Alle Angaben in unseren Veröffentlichungen entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie zeigen unverbindlich die Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte. Eine Gewähr für die Angaben wird nicht übernommen.

Bitumenfolie/Bitumenschweschicht

Aufbau und Material

Die Bitumenfolie ist eine selbstklebende Dämpfungsfolie auf Basis von hochwertigem polymermodifiziertem Bitumen und speziellen Füllstoffen. Die Folie ist selbstklebend mit einem lösungsmittelfreien Haftklebstoff auf Basis spezieller Acrylat-Copolymer ausgerüstet. Die Klebseite ist durch Silikonpapier und die Folienoberseite durch eine Antiblockschicht gegen Transport- und Lagereinflüsse geschützt.

Anwendungsgebiete: Die Bitumenfolie wird im Automotiv- und Baubereich verwendet. Es findet sich auch bei vielen Geräteherstellern von Waschmaschinen, Geschirrspüler und Kühlschränken wieder. Ein weiterer großer Anwendungsbereich findet sich bei Trennwandherstellern.

Verarbeitung: Die zu beklebende Fläche muss sauber, d.h. fettfrei und trocken sein. Um eine einwandfreie Verklebung zu erreichen, sollte die Folie sowie das zu beklebende Bauteil mindestens eine Temperatur von 22° C haben. In anderen Fällen empfehlen wir den Einsatz eines Heißluftföns.

Lagerungsbedingungen: +15°C bis +25°C

Akustische Eigenschaften

Bitumenfolie 5kg/m²
Verlustfaktor bei 200 Hz und bei 20 °C auf 1mm Stahl: >0.15

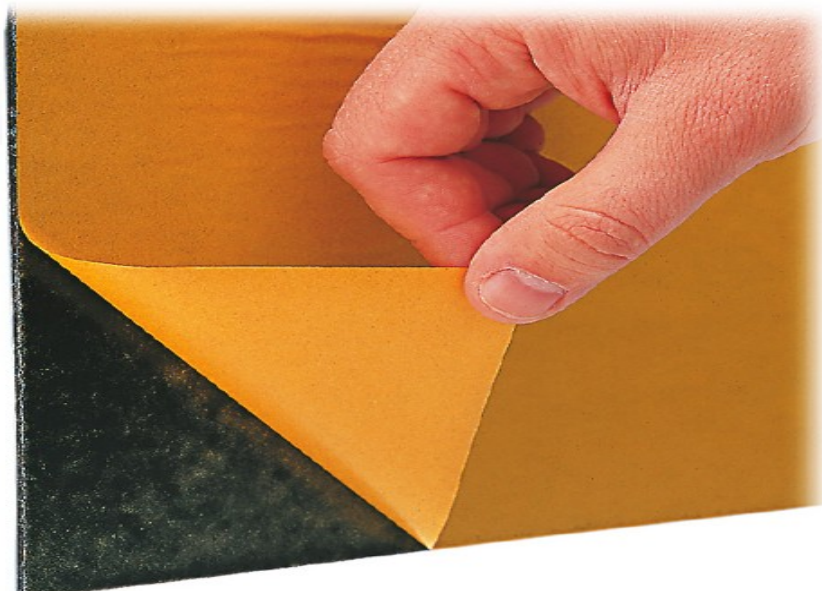
Bitumenfolie 8kg/m²
Verlustfaktor bei 200 Hz und bei 20 °C auf 1mm Stahl: >0.30

Bitumenfolie 10kg/m²
Verlustfaktor bei 200 Hz und bei 20 °C auf 1mm Stahl: >0.36

Verhaltensmerkmale:

Beständig gegen Wasser und Motoröl
Nicht beständig gegen Diesel- und Superkraftstoffe

Selbstverlöschend nach FMVSS 302
Entspricht DIN 4102 Teil 1 (Klasse B2)



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Schalldämmende Bitumenfolie 5kg, einseitig selbstklebend

Mechanische Eigenschaften	Einheit	Wert	Toleranz	Prüfmethode
---------------------------	---------	------	----------	-------------

Gewicht	kg/m ²	5	+/- 0,2	D45 1012
Dicke	mm	2,6	+/- 0,1	D45 1013
Oberflächendichte	g/cm ³	1,75	+/- 0,05	DIN 52 350
Zugfestigkeit	N/cm ²	25	+/- 10	D41 1099 RENAULT 1099

Bruchdehnung	%	*		
--------------	---	---	--	--

Reißfestigkeit	N/cm	*		
----------------	------	---	--	--

Biigsamkeit				
längs	%	gemäß der Dicke	+/-10	D45 1301 RENAULT 1301
quer	%	gemäß der Dicke	+/-10	D45 1301 RENAULT 1301

Shore Härte A	Shore A	*		
---------------	---------	---	--	--

Oberflächenspannung (Korona Behandlung)	Dyn/cm	50		D45 5249
--	--------	----	--	----------

Biegefestigkeit	N	gemäß der Dicke	+/- 0,5	PVW 3903
-----------------	---	--------------------	---------	----------

Thermische Eigenschaften	Einheit	Wert	Toleranz	Prüfmethode
--------------------------	---------	------	----------	-------------

Einschrumpfung	%	<1		RENAULT 1139 GME 60307-2
----------------	---	----	--	-----------------------------

Kältebeständigkeit bei 200/50/-25°C	°C	ohne Bruch	ohne Bruch	PVW 3905
--	----	------------	------------	----------

Brennverhalten waagrecht	mm/min	<75		DIN 4102 / B2 DIN 75200 USA FMVSS 302 ISO 3795
--------------------------	--------	-----	--	---

Weichmacherverlust		nicht bekannt	nicht bekannt	D45 1601 RENAULT 1601
--------------------	--	---------------	---------------	--------------------------

Wärmebeständigkeit B2 200/50/80°C	°C	ohne Bruch	ohne Bruch	D45 1334 RENAULT 1334
--------------------------------------	----	------------	------------	--------------------------

Fogging test	%	nicht bekannt	nicht bekannt	PVW 3920 GME 60326-B
--------------	---	---------------	---------------	-------------------------

Ascheprodukte	g/m ²	35	> 40	D45 1601
---------------	------------------	----	------	----------