

# BOTAMENT® AE

## Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

Die BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn wird als universell verwendbare Verbundabdichtung unter Fliesen- und Natursteinbelägen im Innen- und Außenbereich eingesetzt.

Das Produkt eignet sich sowohl zur Abdichtung von Wand- und Bodenflächen im privaten und gewerblichen Bereich als auch zur Abdichtung von stark wasserbelasteten Flächen in Verbindung mit chemischer Beanspruchung wie beispielsweise in Großküchen.

### Eigenschaften

- ❖ Elastisch
- ❖ Geprüft für die Beanspruchungsklassen A0, A, B0 und C
- ❖ Für Feuchträume, Balkone und Terrassen
- ❖ Hoch reißfest
- ❖ Schnelle und einfache Verlegung
- ❖ Sehr hohe Alterungsbeständigkeit
- ❖ Hohe Chemikalienbeständigkeit

### Anwendungsbereiche

Abdichtung von

- ❖ Beton, Leichtbeton und Porenbeton
- ❖ jungem Beton (≥ 3 Monate)
- ❖ vollfugigem Mauerwerk
- ❖ Zement- und Calciumsulfatestrichen
- ❖ Mischuntergründe
- ❖ Putzen der Kategorien CS II, CS III und CS IV (Druckfestigkeit ≥ 2,5 N/mm<sup>2</sup>)
- ❖ alten Fliesenbelägen
- ❖ BOTAMENT® BP Bauplatten
- ❖ Faserzementplatten
- ❖ Gipskartonplatten
- ❖ Gipsdielen
- ❖ Gussasphaltestrichen (IC 10)
- ❖ Magnesiaestrichen

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- ❖ trocken, sauber und frostfrei
- ❖ tragfähig
- ❖ frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen
- ❖ ohne Höhenversatz
- ❖ flucht- und lotrecht

### Außerdem zu beachten:

- ❖ Risse im Untergrund mit BOTAMENT® A 60 oder BOTAMENT® R 70 Gießharz verschließen
- ❖ unregelmäßige Untergründe egalisieren
- ❖ auf porigen oder lunkerreichen Flächen vorab Kratzspachtelung aufbringen (z. B. aus BOTAMENT® M 21 Classic oder BOTAMENT® M 10 Speed)
- ❖ saugende Untergründe mit BOTAMENT® D 11 Tiefengrund grundieren
- ❖ alte Fliesenbeläge mit Haftbrücke versehen (im Innenbereich BOTAMENT® D 15, im Außenbereich Kratzspachtelung aus BOTAMENT® MD 1, BOTAMENT® M 21 Classic oder BOTAMENT® M 10 Speed. Bei BOTAMENT® M 21 Classic und BOTAMENT® M 10 Speed wird dabei das Anmachwasser zu 1/3 durch BOTAMENT® D 10 Haftemulsion ersetzt.)

### Technische Daten

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Materialbasis                   | Polyethylen, vlieskaschiert  |
| Farbton                         | hellblau   |
| Lieferform                      | 10 m- Rolle<br>(25 Kartons = 250 m <sup>2</sup> / Pal.)<br>30 m- Rolle<br>(16 Kartons = 480 m <sup>2</sup> / Pal.) |
| Lagerung                        | kühl und trocken   |
| Stärke                          | 0,7 mm   |
| Bahnenbreite                    | 1,0 m  |
| Flächengewicht                  | 295 g/m <sup>2</sup>   |
| Temperaturbeständigkeit         | - 30 °C bis + 90 °C  |
| <b>Brandverhalten</b>           |  |
| Baustoffklasse gemäß DIN 4102-1 | B2   |
| Baustoffklasse gemäß EN 13501-1 | E  |

# BOTAMENT® AE

## Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

### Verarbeitung

- ❖ BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auslegen
- ❖ zurechtschneiden mit Cuttermesser oder Schere
- ❖ BOTAMENT® M 21 Classic Flex- Leistikleber oder BOTAMENT® M 10 Speed Flex- Schnellkleber auf dem vorbereiteten Untergrund aufkämmen (Zahnung: 4 od. 6 mm)
- ❖ BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn innerhalb der Einlegezeit des Klebers verlegen (Überlappung mindestens 5 cm)
- ❖ andrücken der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mittels Gummiwalze oder Reibebrett
- ❖ Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- ❖ Kleber durchtrocknen lassen

Die anschließende Fliesenverlegung kann mit BOTAMENT® M 21 Classic, BOTAMENT® M 10 Speed, BOTAMENT® M 29 HP, BOTAMENT® EF 500<sup>EK 500</sup> oder MULTISTONE® erfolgen.

Fugen, Innen- und Außenecken sowie Durchdringungen werden mit BOTAMENT® SB 78 Systemdichtband und den dazu passenden Formteilen überklebt. Bewegungsfugen sind grundsätzlich aus dem Untergrund zu übernehmen.

### Wichtige Hinweise

Die Verlegung der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit den Fliesenklebern BOTAMENT® M 21 Classic und BOTAMENT® M 10 Speed ist bauaufsichtlich im System geprüft.

Ausgleichsschichten müssen grundsätzlich unter der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn erstellt werden.

Die BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist nach der Verlegung bis zur Erhärtung des Kleberbetts gegen Feuchtigkeit, direkte Sonneneinstrahlung sowie starke Temperaturschwankungen zu schützen.

Bei der Verlegung der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn im Außenbereich empfehlen wir zwecks Vermeidung von Luftblasenbildung unter der Bahn unseren Schnellkleber BOTAMENT® M 10 Speed.

Im Fall von mechanisch hoch belasteten bzw. befahrbaren Flächen kontaktieren Sie bitte vorab unsere Abteilung Anwendungstechnik.

**Anmerkung:** Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Ausgabe D-1310. Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter [www.botamenti.com](http://www.botamenti.com).  
BOTAMENT® Systembaustoffe GmbH & Co. KG • Am Kruppwald 1 • D-46238 Bottrop